

経営状況アンケート調査(令和4年度第2四半期分)集計結果

調査目的 新型コロナウイルス感染拡大の影響下における経営状況を把握し、会議所事業の立案及び国や自治体に対する要望・陳情活動の資料とする。

調査対象 石狩商工会議所会員

調査日(期間) 令和4年10月20日～10月28日

調査方法 FAX及び聞き取りによる

回収数	175
会員数	750
回収率	23.33%

1)属性

①業種

製造業	35
建設業	62
卸売業	9
小売業	15
宿泊業	0
飲食業	3
サービス業	51

②規模

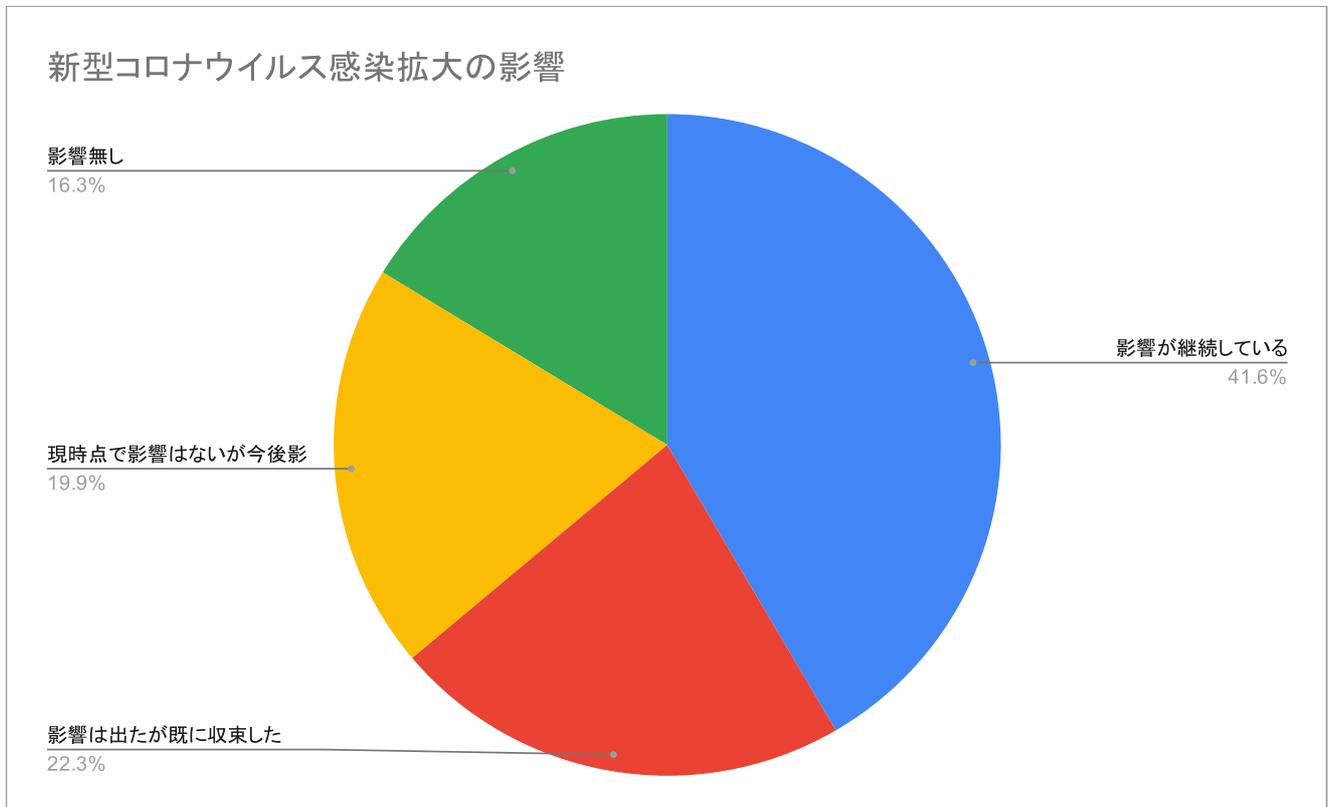
個人	9
1,000万円未満	49
1,000万円以上5,000万円未満	80
5,000万円以上1億円未満	22
1億円以上	14

③従業員数

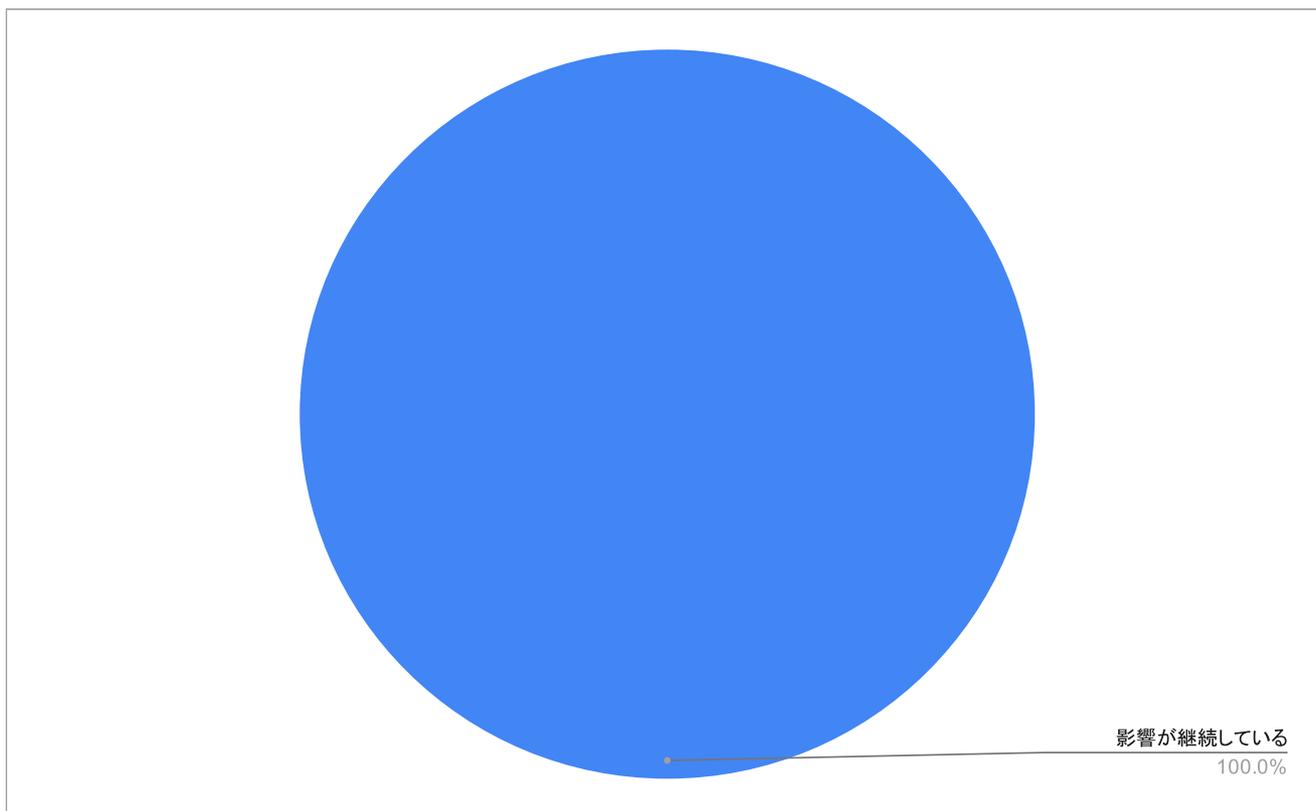
5名以下	49
6名～20名	55
21名～50名	33
51名～100名	20
101名～300名	9
301名超	8

※各項目の合計が回収数と一致しない場合、未回答又は同一設問に対する複数回答を含む

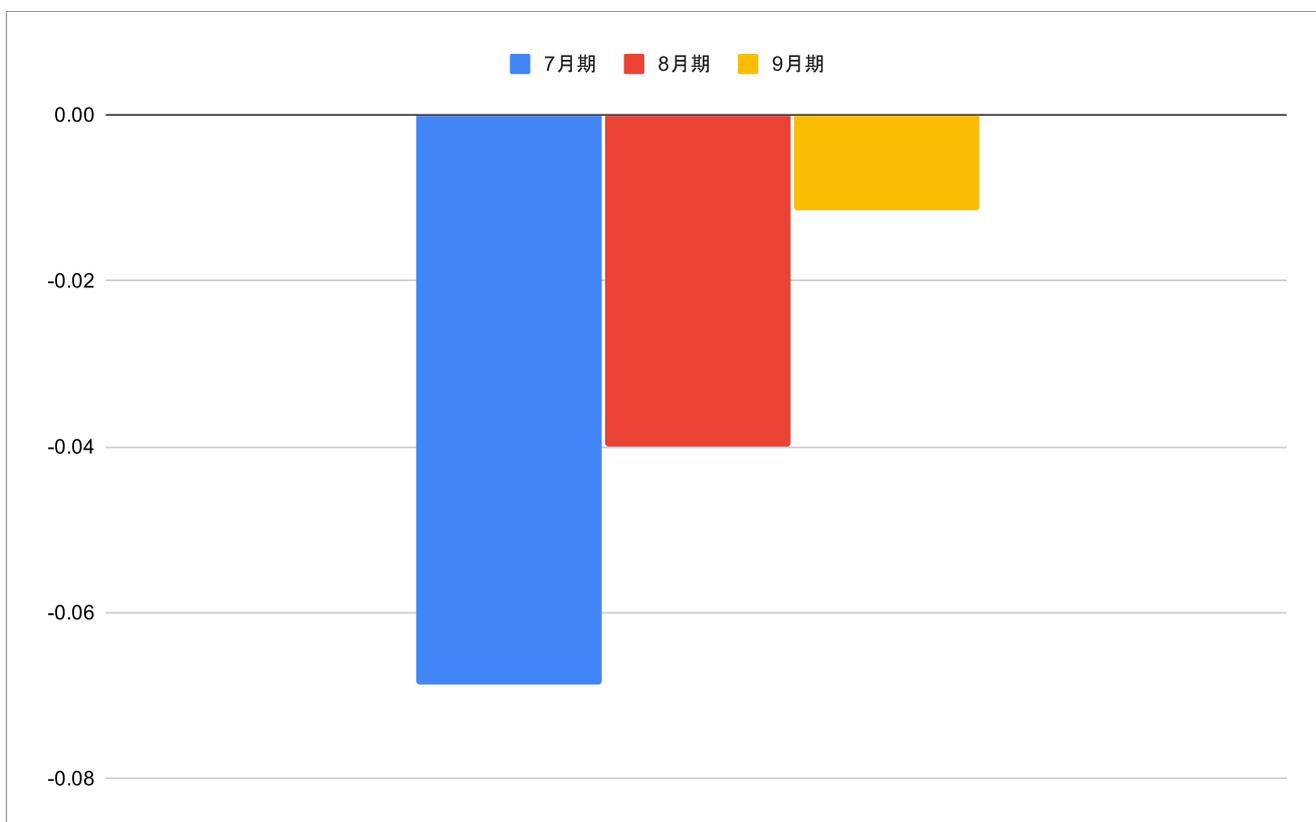
2)設問1. 新型コロナウイルス感染拡大による経営への影響について



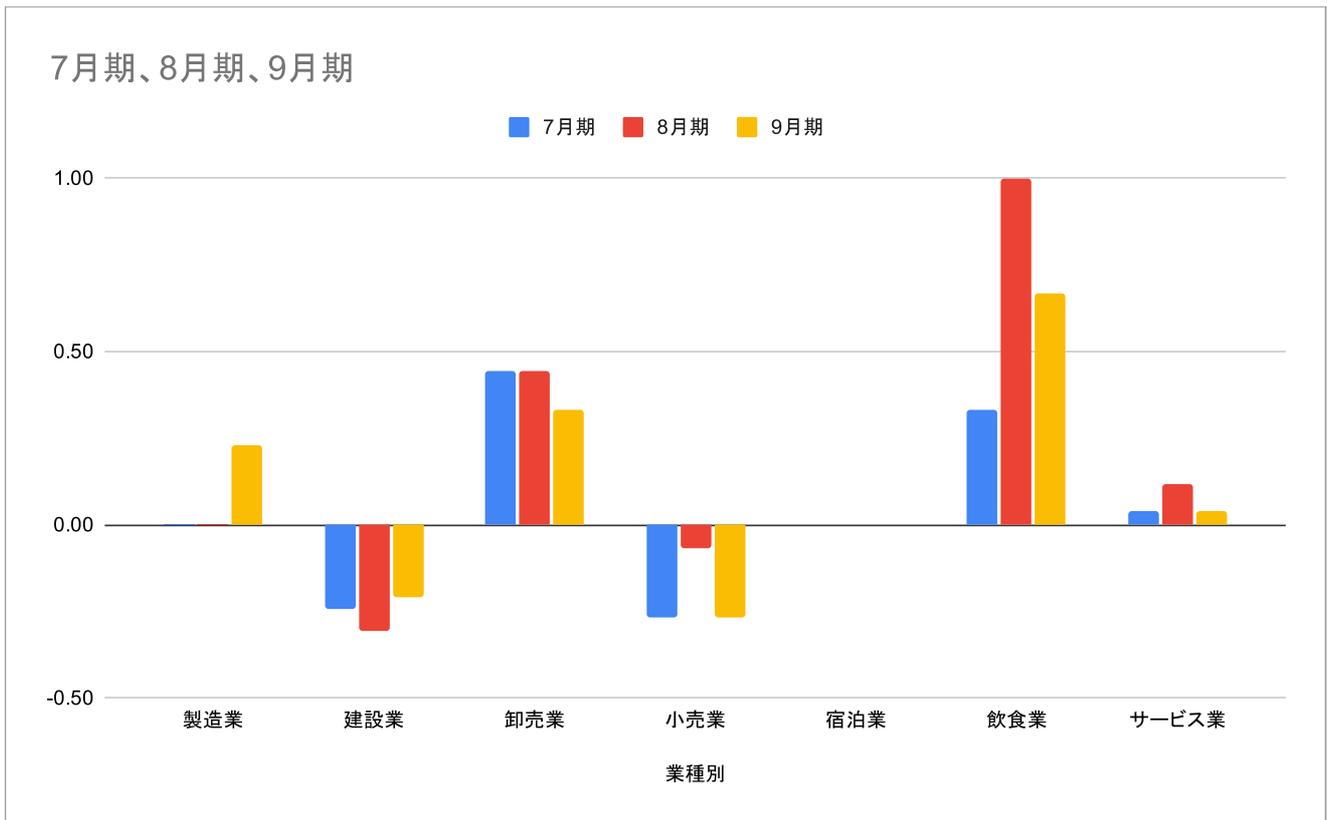
【参考】業種別：飲食業の状況



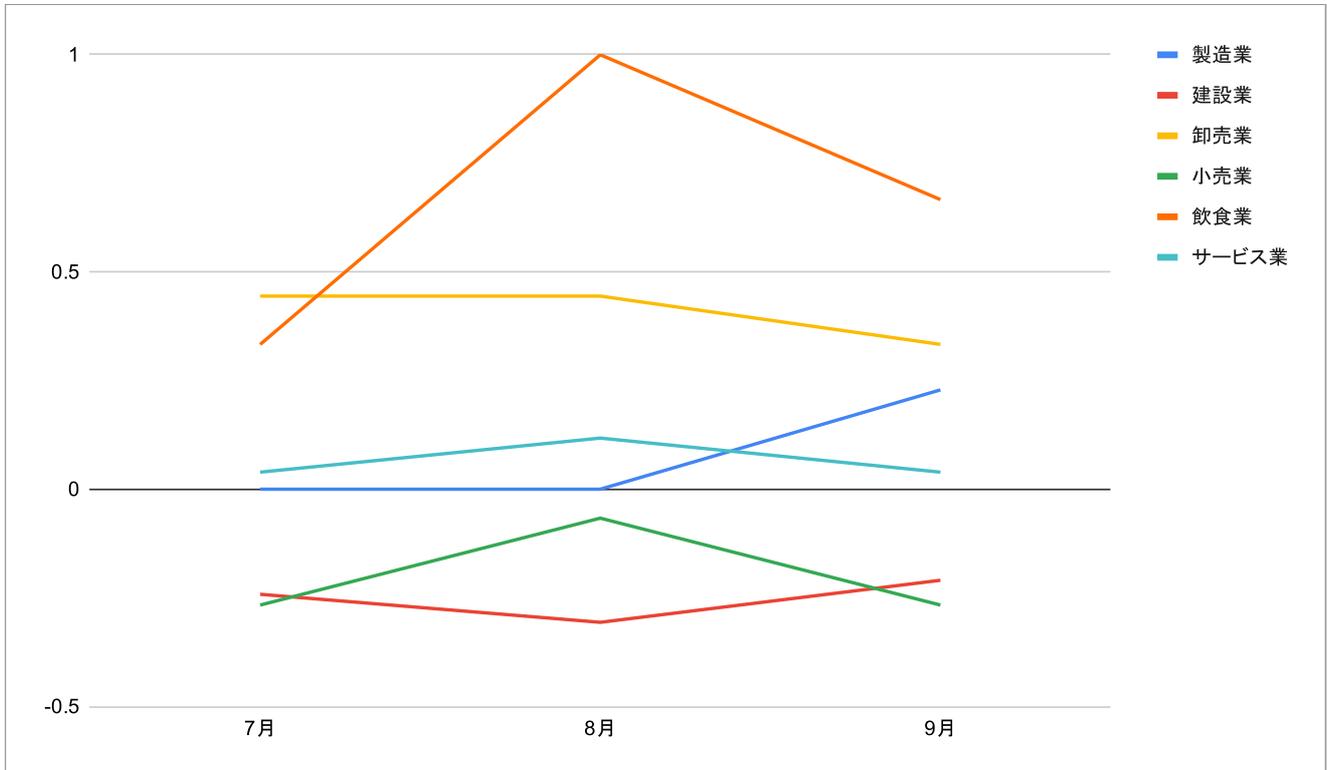
設問2. 直近の売上について(DI)



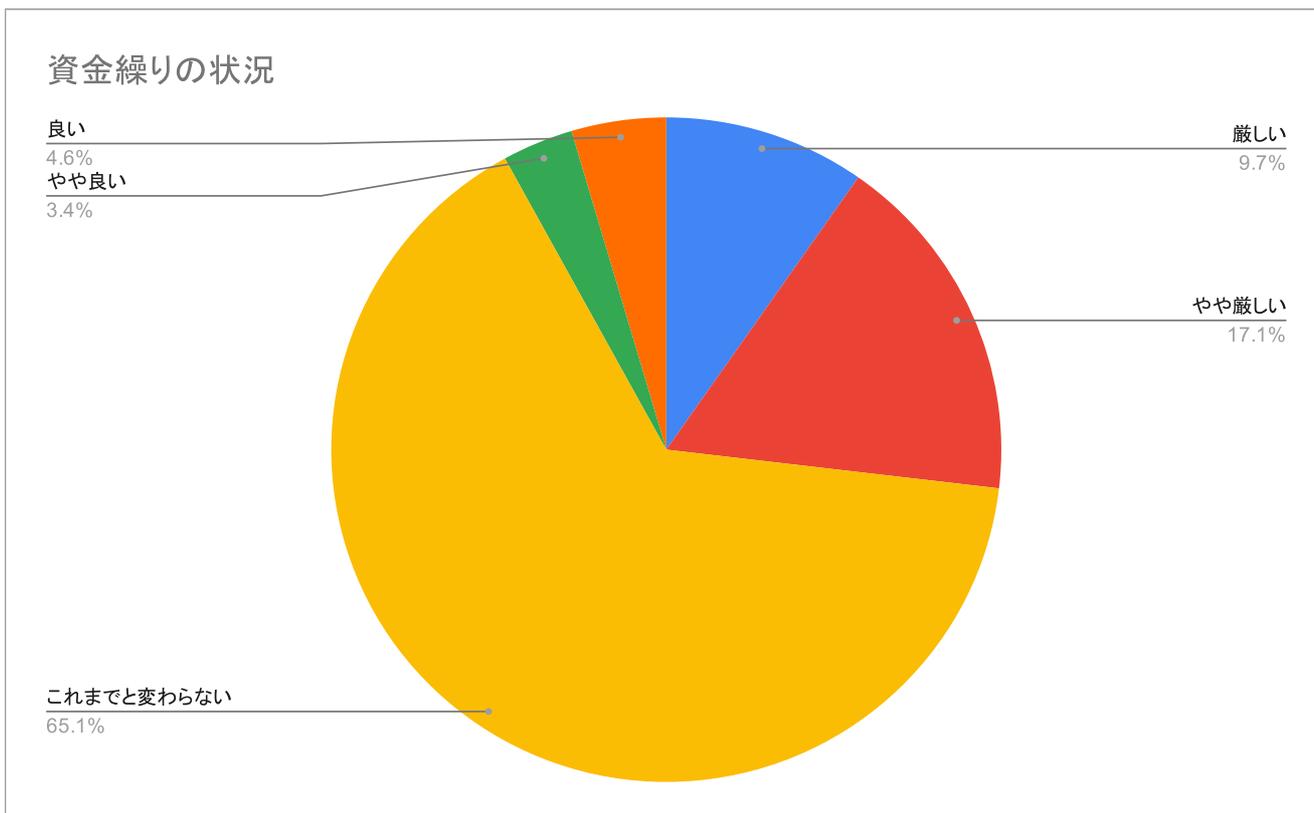
【参考】業種別



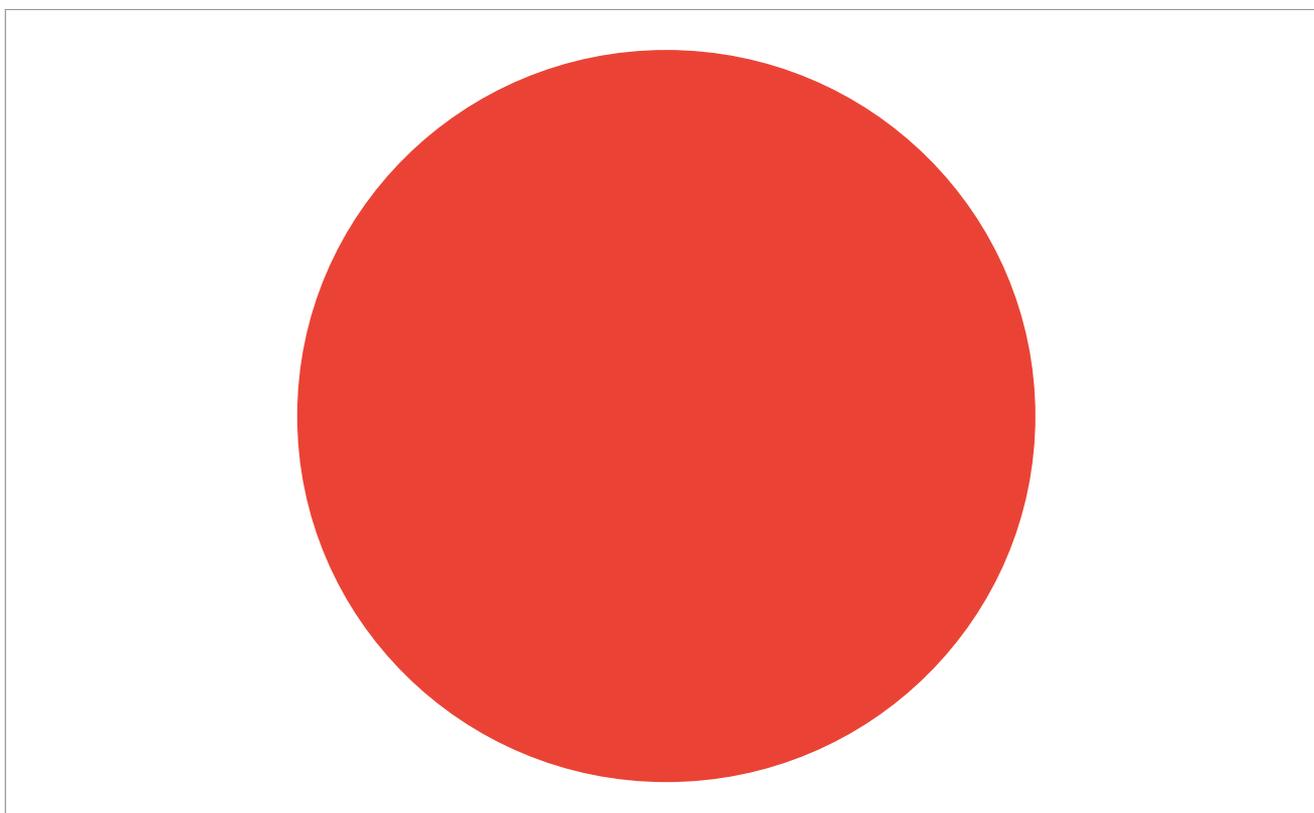
【参考】7月から9月までの推移



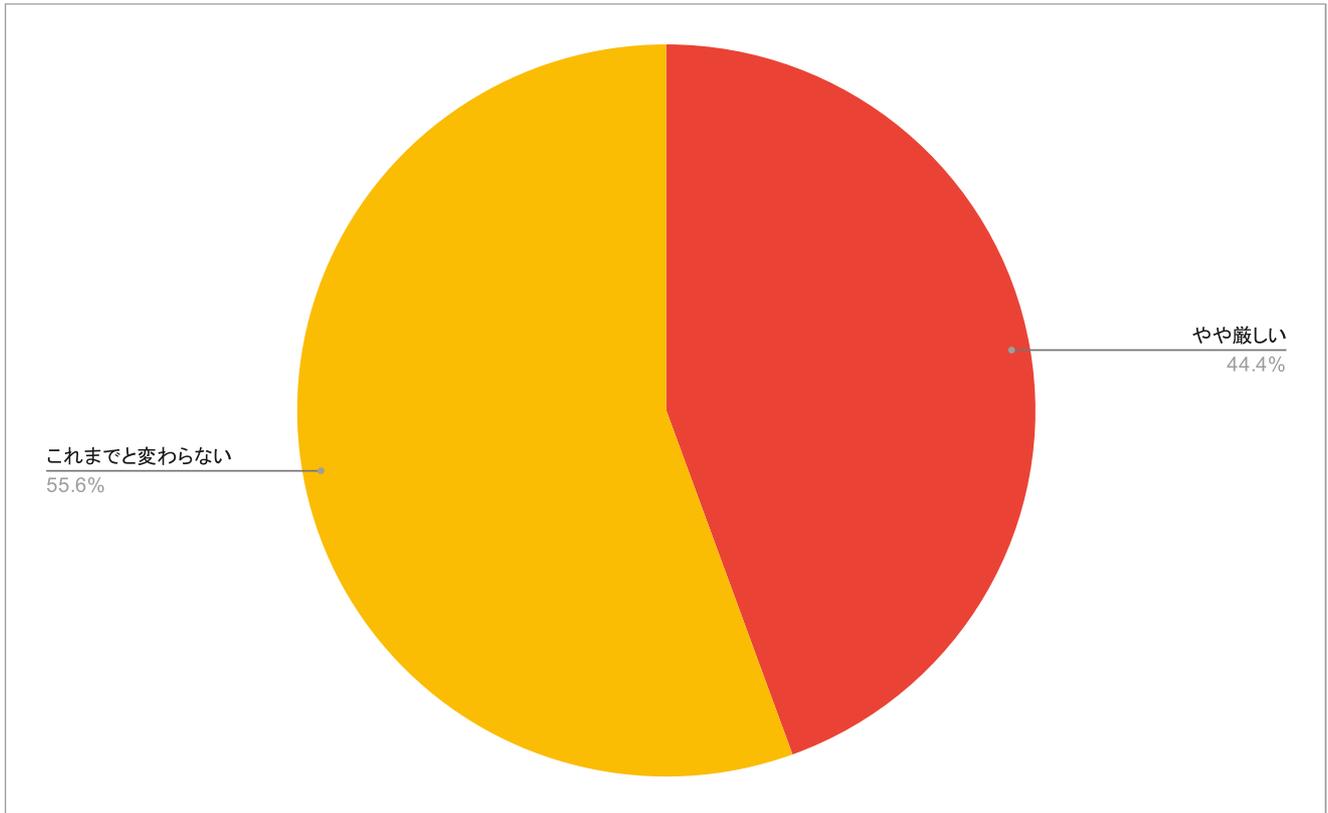
設問3. 直近の資金繰りについて



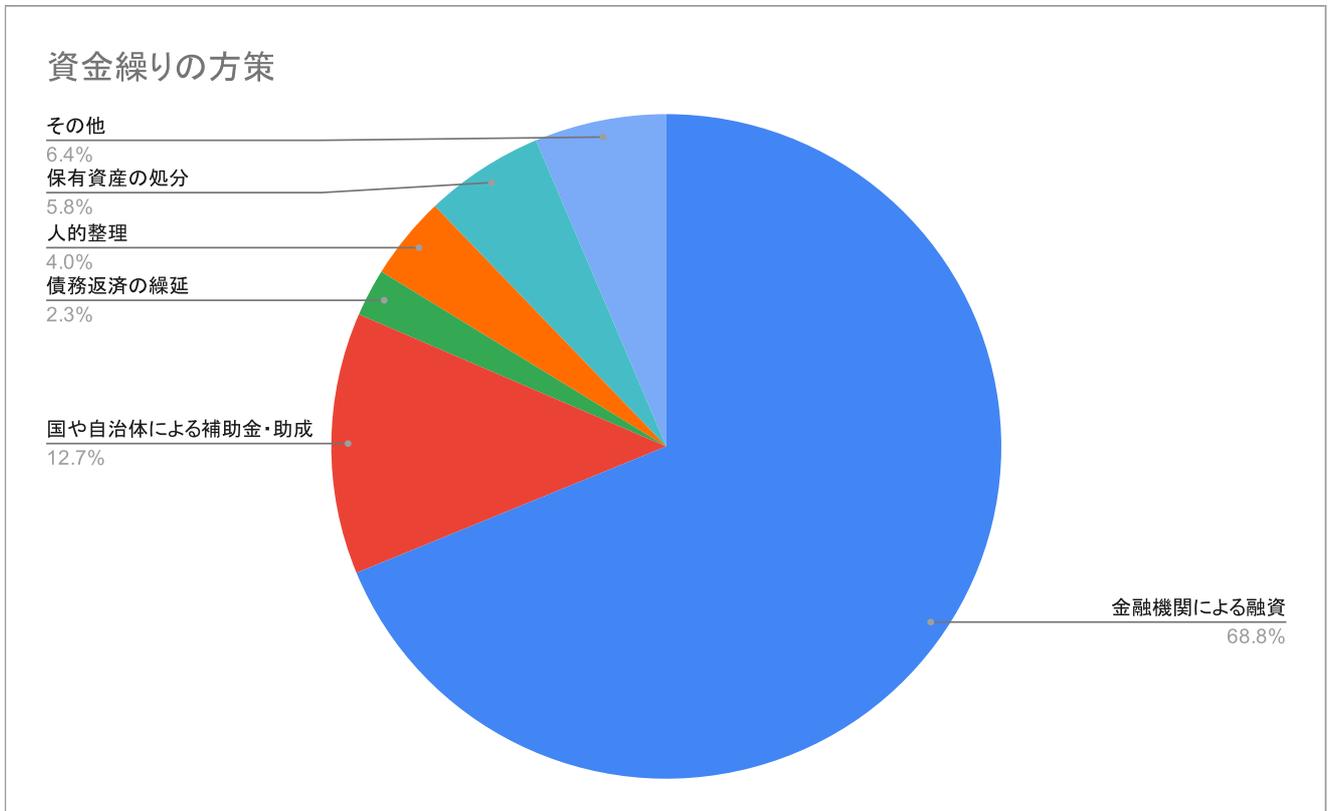
【参考】業種別：飲食業の状況



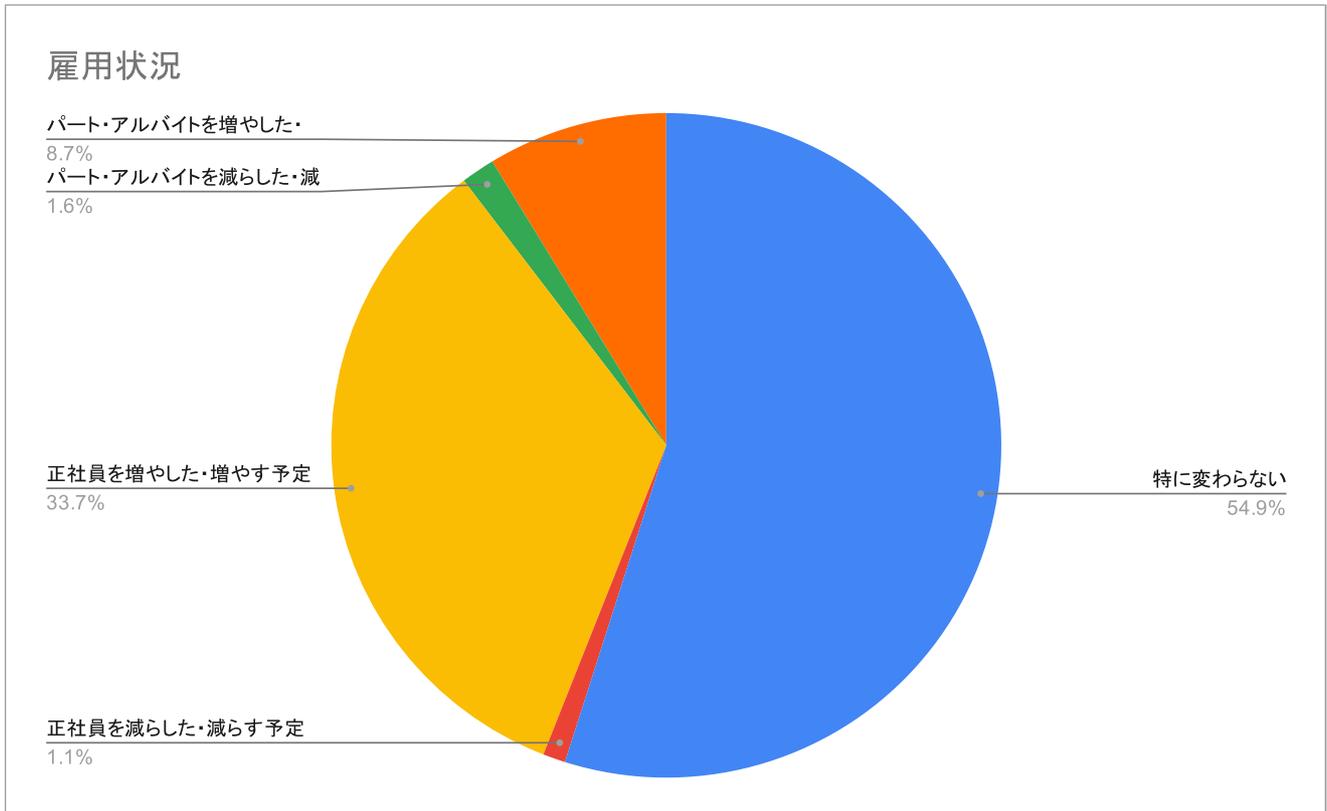
【参考】資本規模別：個人事業主の状況



設問4. 資金繰りが困難になった場合の方策について



設問5. 雇用状況について



設問6. 雇用維持に関する不安や求める支援策等について

社会保険料等の引下げ。	サービス業
工業高校、専門学校の学生数の減少に不安を感じる。	建設業
若年層への事業継承が急務。	サービス業
追加支援金を出してほしい。	建設業
コロナを職場に持ち込ませないため、濃厚接触者又は罹患者の休暇が多くなると業務が滞ることがある。多少の雇用の余裕と考え人材を抱えているがコロナ禍で減少した仕事は戻らず、材料関係は30%以上の値上がりで利益は赤字。雇用維持のため濃厚接触者、罹患者への給与援助をお願いしたい。	製造業
冬期事業が有れば良いが、工事原価が良ければ給料もあげれる。	建設業
助成金の拡充	製造業
雇用対策について人手不足が深刻で新規雇入れの施策がほしい。石狩市として地元の就職面接会など	建設業
少子高齢化による日本人人口の減少を歯止めする施策の実施。(家族世帯が転入してきてもらえるような策など)	小売業
建設業界は深刻な人材不足となっているが、当社でも社員の高齢化が進み若手社員の確保に苦慮して	建設業
企業立地より、運転免許取得補助・引越補助・マイカー取得補助等。バス拡充。	製造業
売上減少にともなう給与等の支払い。	サービス業
圧倒的人手不足で仕事が消化できないので売上を上げれない。	サービス業

求人応募数を増やす施策があればお願いしたいです。	製造業
依然として苦しい状況が続いている。募集をしても応募が無いので自然減の穴埋めができていない。	サービス業
不安。従業員が入ってこない。	サービス業
残業代の規制・週休2日への対応等です。	建設業
業界としても多きな問題となっているが、国内労働力の全体数の低下等による労働力の確保が困難な状況に対する打開策がない。外国人労働者の受入を行い対応するしかないが、現状の制度では対応が追付かない。そのような状況の為、労働者の争奪戦になりかねない状況にもなりつつあり、景気状況による雇用維持ではない別な意味で雇用維持に対する不安がある。	製造業
景気回復に向けての政策方針・施策が見えてこない。	小売業
今後の人材確保。	製造業
燃料、材料等の値上りで仕事が減少している。	製造業
雇調金の延長。社会保険料の減額。	製造業
若手の採用が難しい。	建設業
燃料の高騰。	建設業
人材不足	建設業

設問7.国や自治体に求めること

税の優遇、見直しについては不明。	サービス業
一次産業の保護。特に漁業関係が気候変動の影響で減少が続き加工業者共苦しい日々を送っており、設備投資にも力が入らない。補助金、研究費、養殖事業の推進のため助成金を進めてもらいたい。	建設業
従業員の給与増額による税の恩恵を検討していただきたい。	サービス業
安定した公共工事の発注。	建設業
激変する燃油・原材料に対する素早い対応と変わらぬ安定した発注の継続。	建設業
税率の引下げ。	サービス業
予算の使い方にメリハリをつけて、無駄な支出を徹底的に抑える事。	サービス業
対策をお願いしたい。	建設業
まず仕事の確保。国・自治体の印刷料金を建築・土木関係のように製造業として価格を認めて欲しい。最安値が先に落札 → 最底価格の設定をすべきです。	製造業
水素社会の実現。インフラを整えば、水素自動車、燃料電池車が普及し、そうなればコストの問題もあるがタクシーなどの車両も対応可能と思う。	サービス業
公共事業の工事額の値上げ、若年層への補助(石狩市は子供を育てやすいなど)自治体の努力が必要かと思う。	建設業
国内経済回復に向けた複合的な取組。新しい施策等の導入。	製造業

特にエネルギー対策や大胆な少子化対策をやらないと日本の将来がない。札幌及びその周辺は新幹線効果により仕事量はあるが、その後はどうなるか？そこも考えないと将来が不安である。自民党は危ない。	建設業
物価高により一般消費者の財布がかなり固くなっている。エネルギー価格(電気・ガス・燃料)の提言を図っていただきたい。	小売業
石狩市補助金の増額(建築リフォーム)。冬季の除排雪が行政の不作为の為、市民生活が支障をきたしている。安心安全の街作りを行政にお願いします。	建設業
建設業界全体の働き方改革をもっと推し進めてほしい。	建設業
検討しないで財政支出をと消費税減税してほしい。	建設業
円安の状況に係る補助金の創設。長期的にはかなり負担となる見通し。	製造業
年金税金等の引上げ。	サービス業
円安の是正。ガソリン購入費、電気、ガス代などの補助金。消費税減税。	サービス業
コロナ融資の返済期限延長(2年くらい)	サービス業
賃上げ要求の自粛。働き方改革の自粛。	建設業
人材不足に対する施策を考えてもらいたい。	サービス業
週休2日への対応にかかる費用への助成金。	建設業
国全体の景気に対する不安感を出にくいのはわかるが、日本全体が一枚岩となって外国に立ち向かえるよう、現在の日本がおかれている状況をもっとリアルにかつ深刻に発信した方が良い。コロナ関係なく日本経済は出口が見えない状況にあることを共有し、突破口を国や行政、民間それぞれが必死に模索し協力しながら行動に移して行かないと手遅れになるのではと思います。	製造業
社会保険加入の条件によって雇用条件が限られて少し困っている。コロナで売上が減った会社への支援策は多いが、企業の努力で従業員を増やして売上を上げると支援策が少ない。従業員を増やすと売上は少し上がるが経費もかかる。	製造業
景気回復、物価引上げ、賃金上昇の経済政策を具体化してほしい。	小売業
最低賃金見直しにより、パート従業員の扶養内金額制限で実質稼働時間が短くなり生産減少している現状への雇用を含めた対策。	製造業
動向がわからない。	製造業
バラまきはやめてほしい。ほんとうに必要な支援をお願いします。	製造業
円安で一番メリットを受けているのは国(外為特金など)なので、為替差益を活用して大型補正予算を組んでほしい。震災復興増税などの間違った政策を反省してもらいたい。	サービス業
本年は厳しい状況で終わる事でしょう。来年は札幌市内大型建築物が動くのを期待。	製造業
車両使用上燃料の上昇が特に大きい。	建設業
為替介入にへたに手出しするくらいなら、なにもしないで市場にまかせて欲しい。	サービス業