

## 経営状況アンケート調査(令和4年度第3四半期分)集計結果

**調査目的** 新型コロナウイルス感染拡大の影響下における経営状況を把握し、会議所事業の立案及び国や自治体に対する要望・陳情活動の資料とする。

**調査対象** 石狩商工会議所会員  
**調査日(期間)** 令和5年1月31日～2月10日  
**調査方法** FAX及び聞き取りによる

回収数	180
会員数	750
回収率	24.00%

### 1)属性

#### ①業種

製造業	35
建設業	68
卸売業	10
小売業	14
宿泊業	0
飲食業	6
サービス業	47

#### ②規模

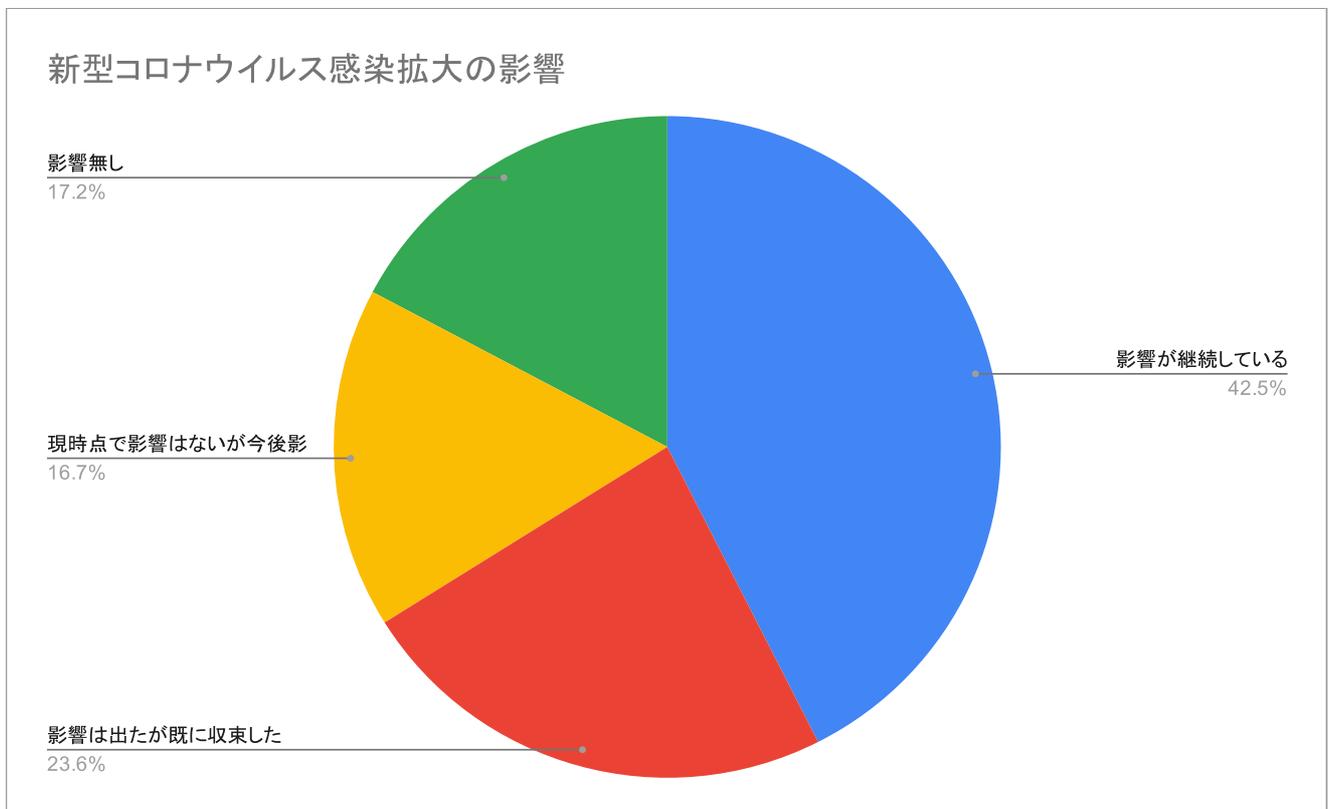
個人	19
1,000万円未満	48
1,000万円以上5,000万円未満	79
5,000万円以上1億円未満	20
1億円以上	12

#### ③従業員数

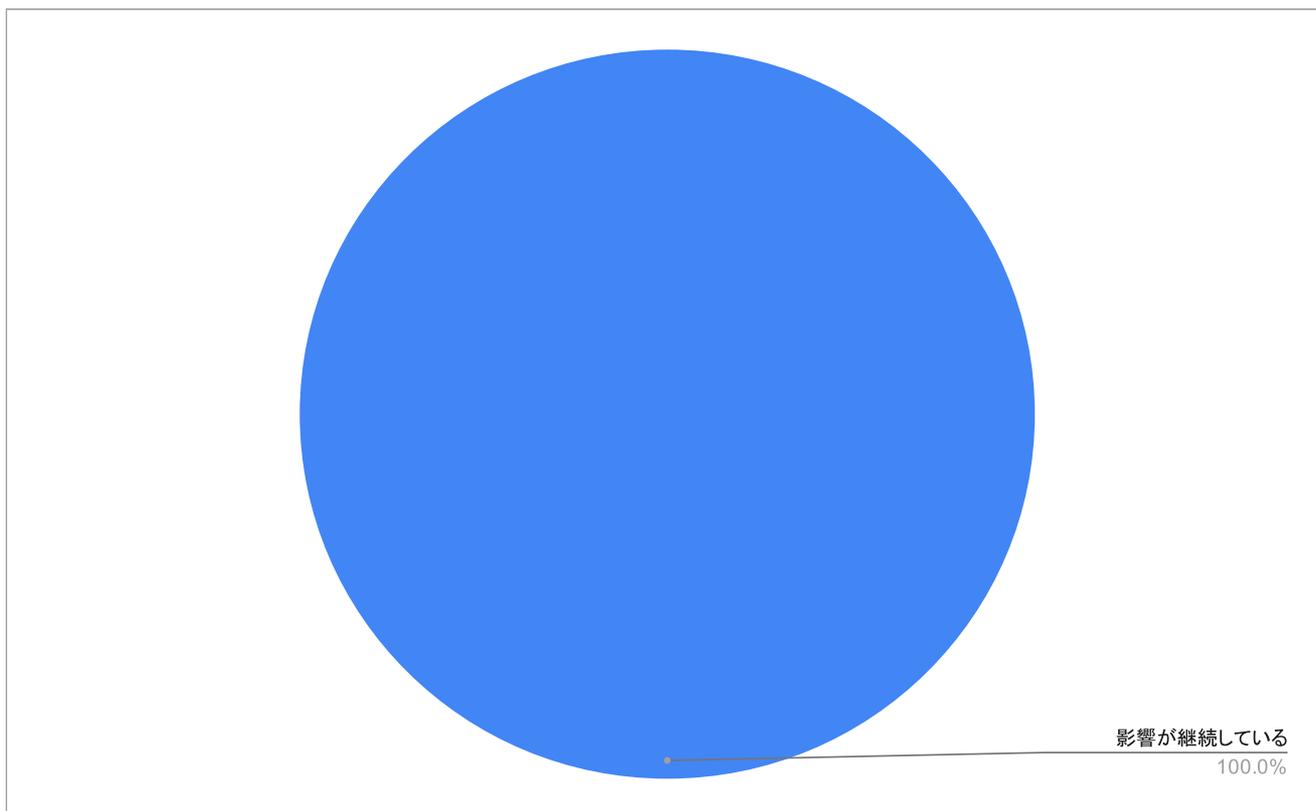
5名以下	56
6名～20名	54
21名～50名	34
51名～100名	18
101名～300名	10
301名超	7

※各項目の合計が回収数と一致しない場合、未回答又は同一設問に対する複数回答を含む

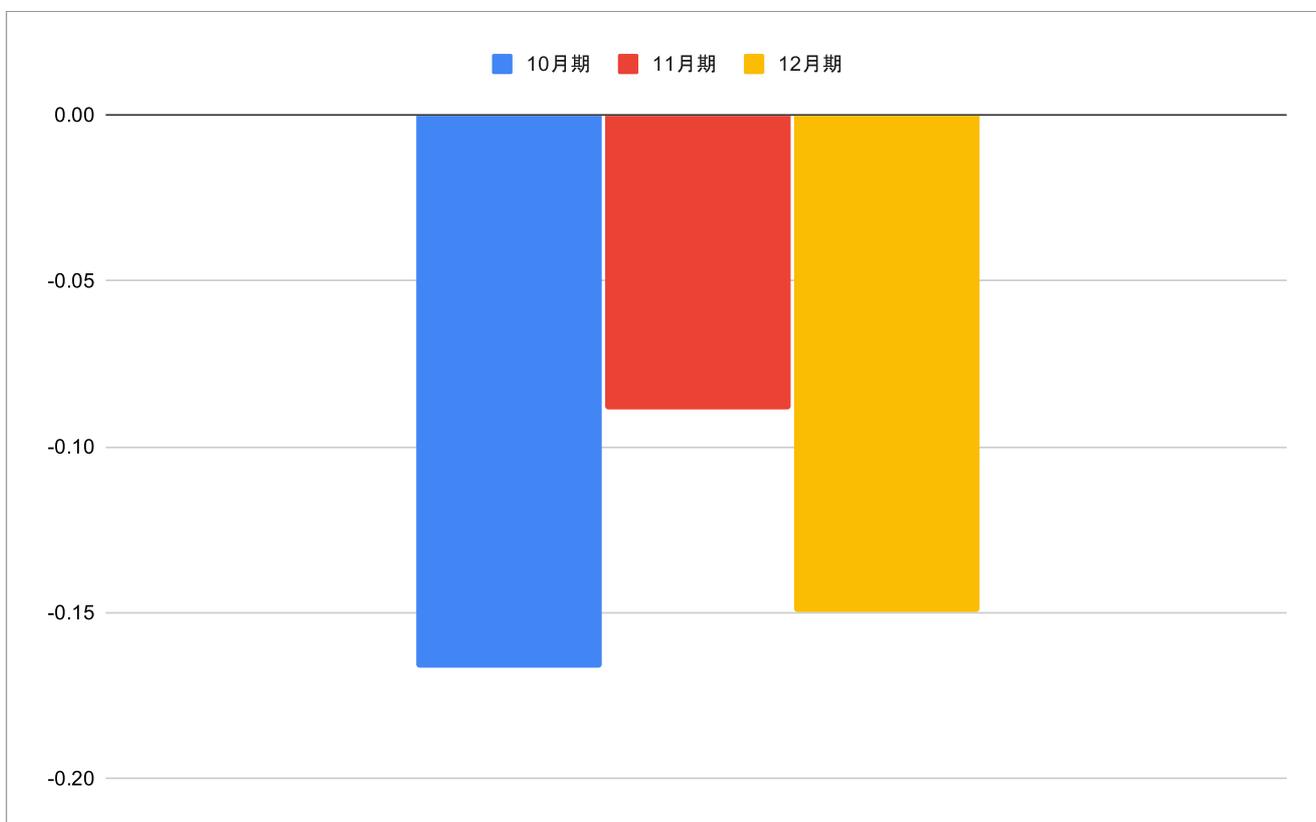
### 2)設問1. 新型コロナウイルス感染拡大による経営への影響について



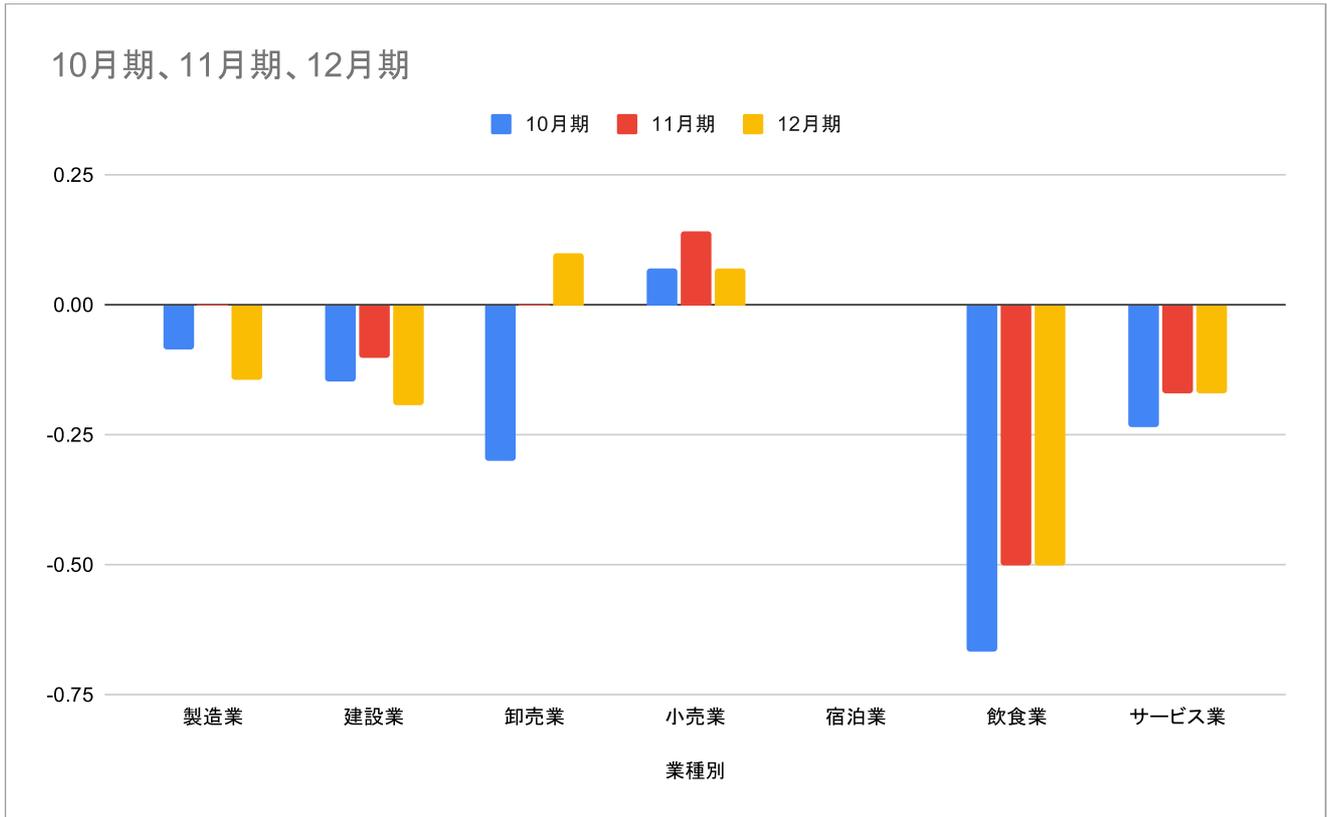
【参考】業種別：飲食業の状況



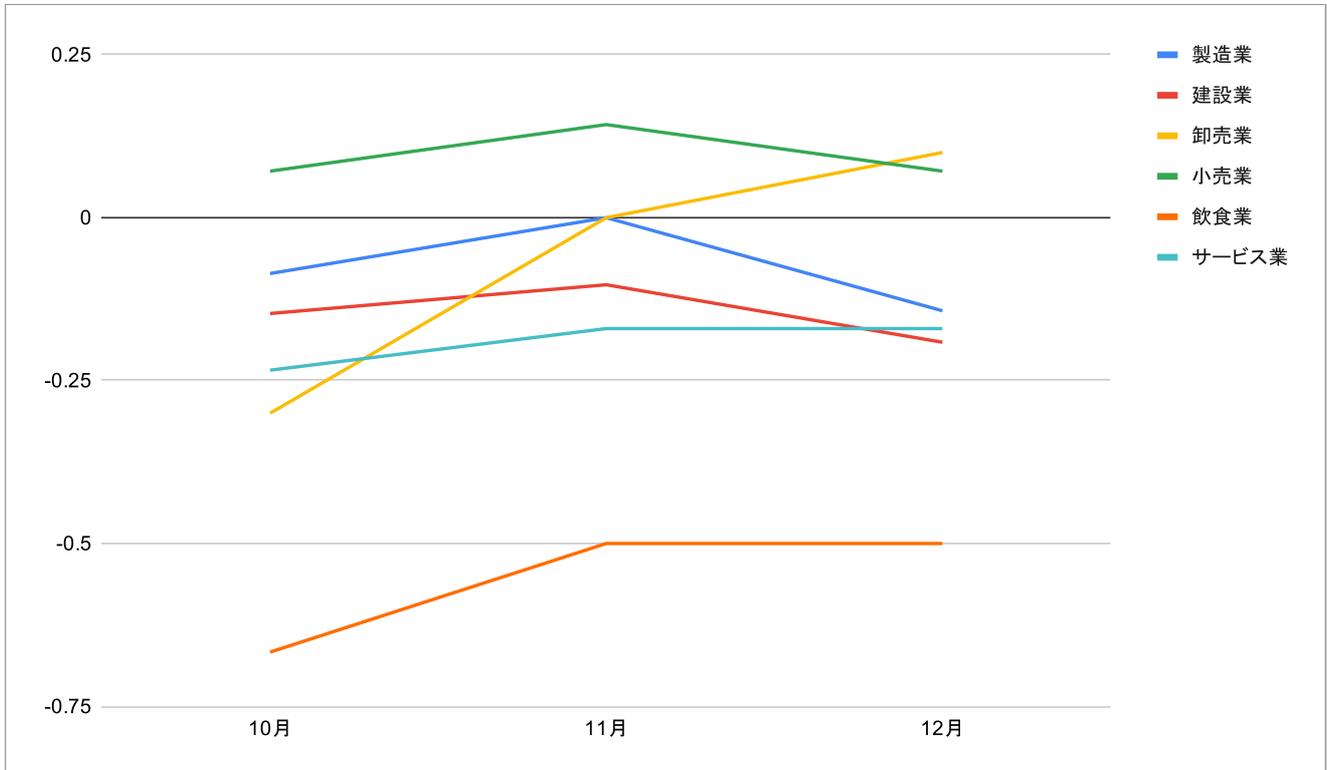
設問2. 直近の売上について(DI)



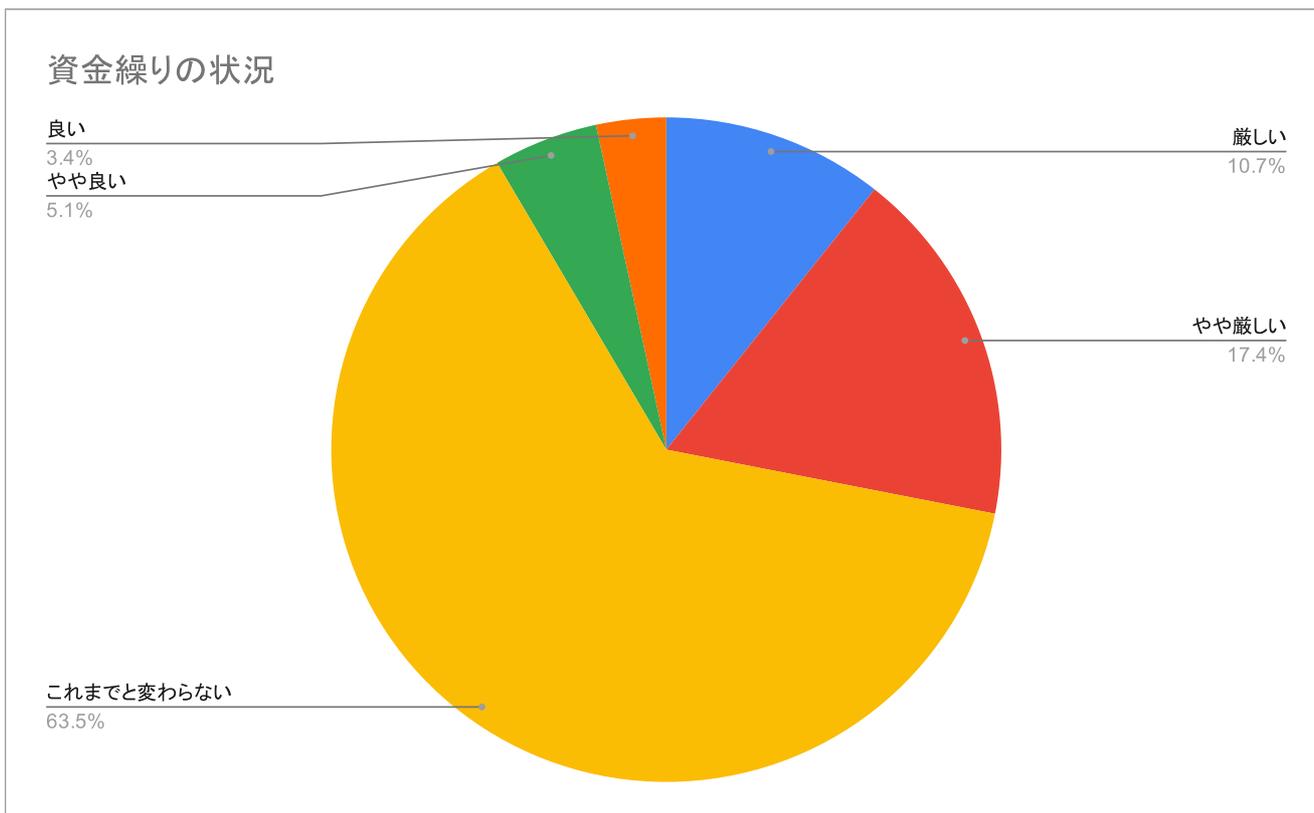
【参考】業種別



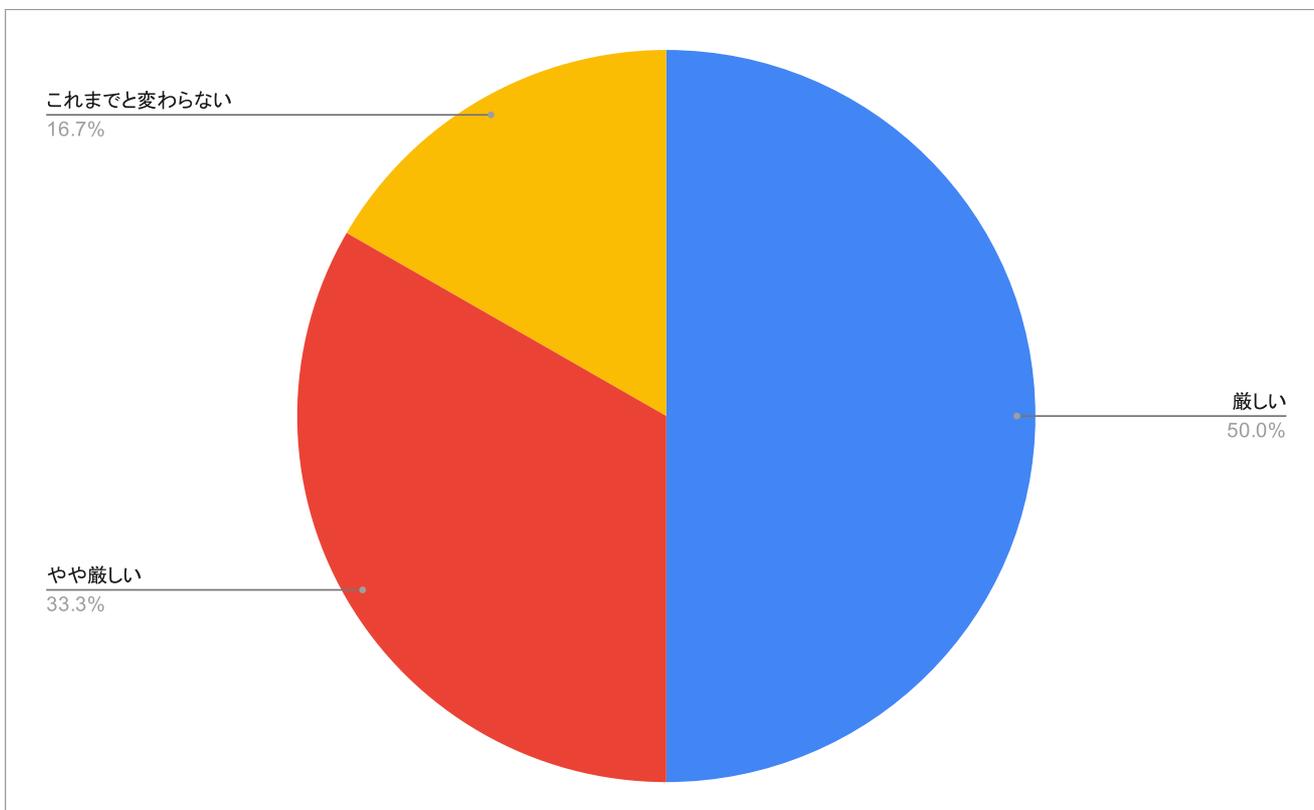
【参考】10月から12月までの推移



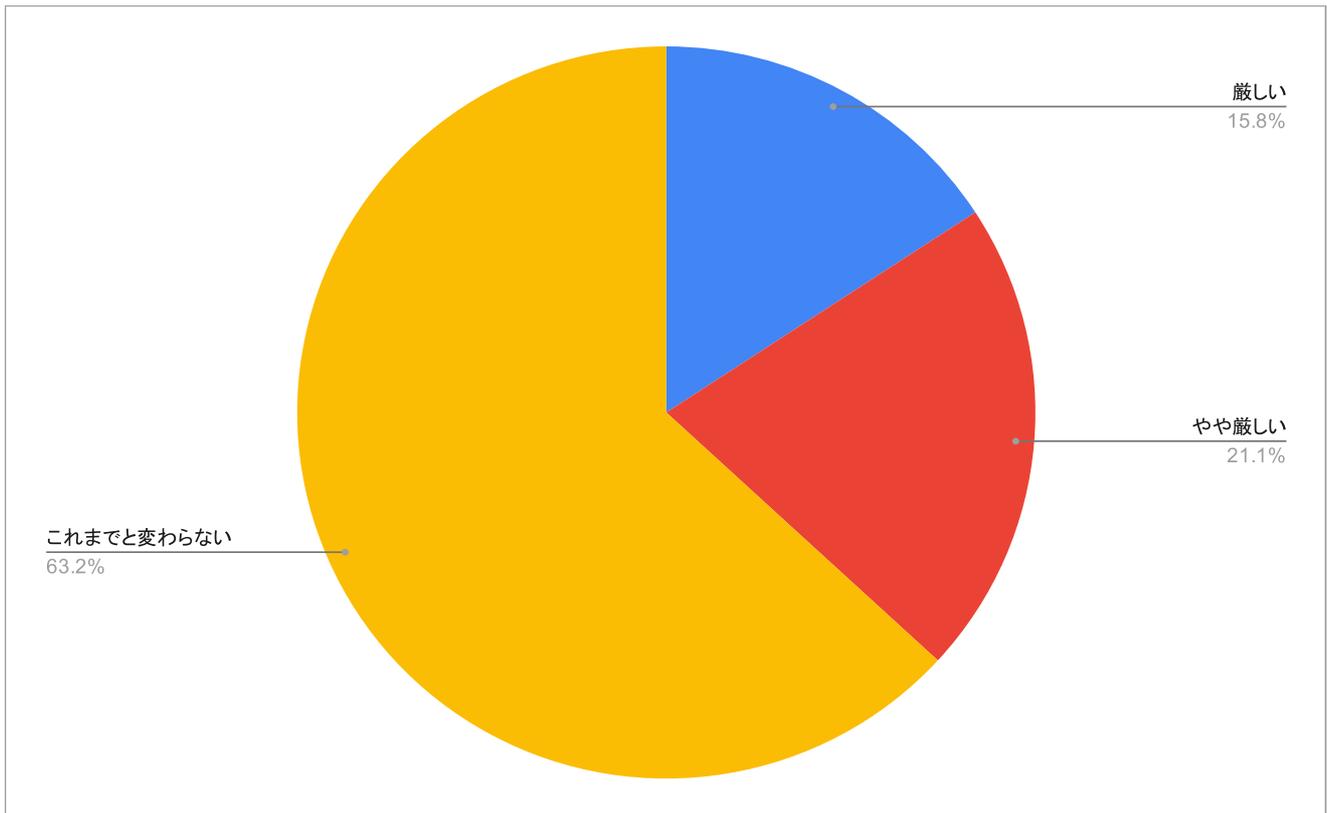
### 設問3. 直近の資金繰りについて



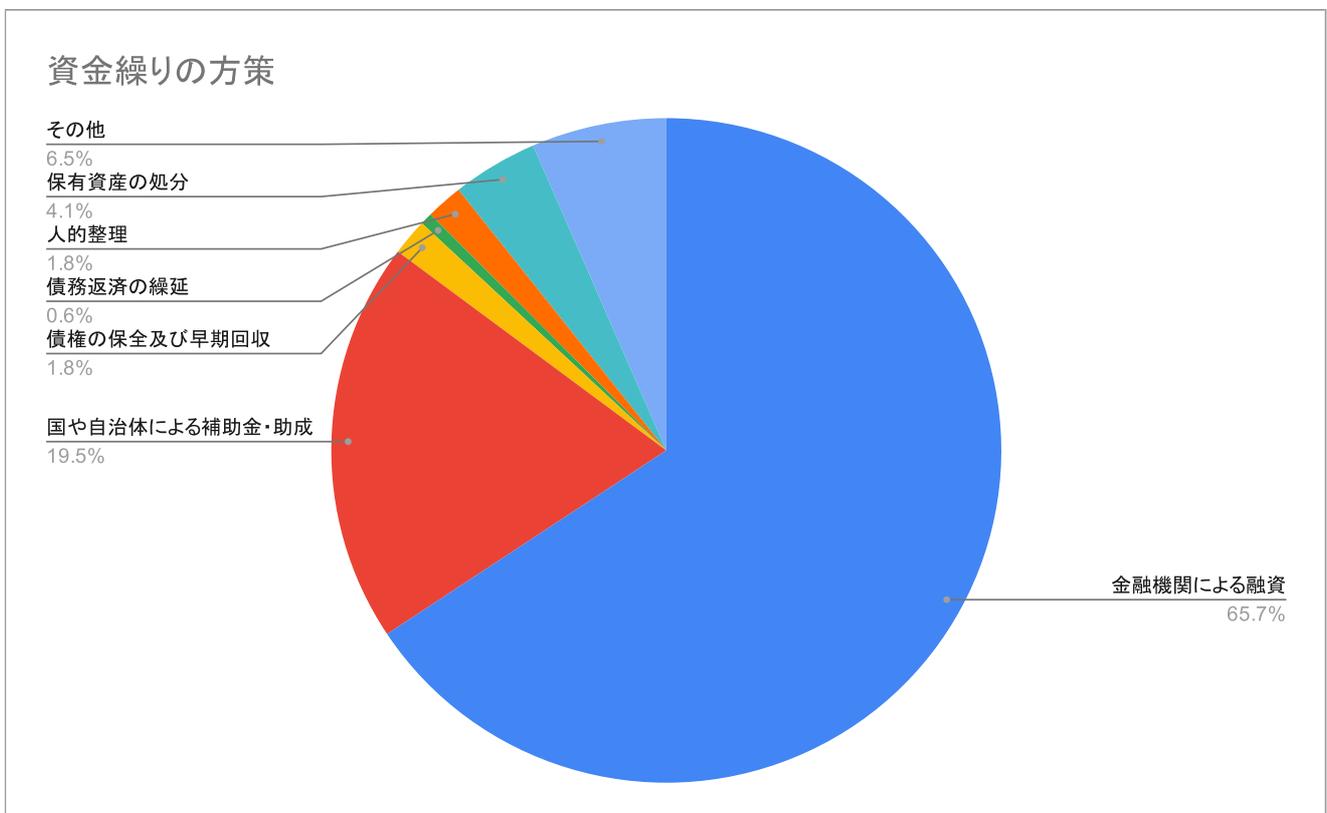
### 【参考】業種別：飲食業の状況



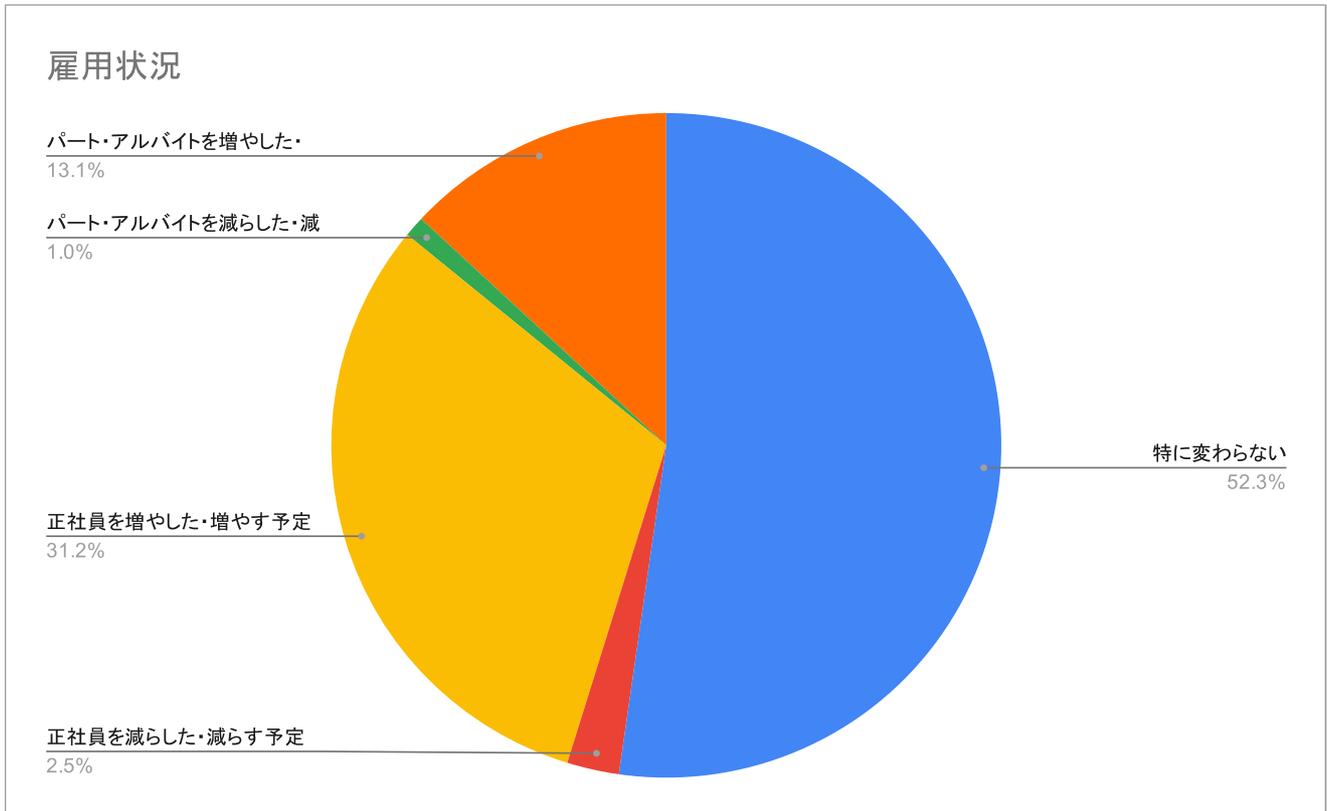
【参考】資本規模別：個人事業主の状況



設問4. 資金繰りが困難になった場合の方策について



## 設問5. 雇用状況について



## 設問6. 雇用維持に関する不安や求める支援策等について

外国人労働者を歓迎する様なムードを全市で。

製造業

なかなか雇用までいかない。又は雇用しても長続きしないなど人材確保に苦労している。支援の1つとして従業員に対して支援金などを手厚くしていただきたい。

建設業

補助金、助成金を増やしてほしい。

建設業

人手不足であるが冬期間の「雇用継続がむずかしい。

建設業

高年齢化。中途正社員採用の助成金。

サービス業

最低賃金引き上げによる人件費の上ぶれ。

小売業

企業と求人者のマッチング。

製造業

工事の増口。

建設業

雇用維持について維持を達成したら助成金が出るなどあればうれしい。

卸売業

社員の高齢化。

建設業

このまま売上の減少が継続した場合は、雇用維持が困難になる恐れがある。

サービス業

今のままで雇用維持ができるのか疑問があります。

製造業

資材などの仕入れ価格が高くなる。給料をあげたい。しかし価格を値上げしづらい。利益を少なくして商売をするしかなくなるのではないか。

小売業

高齢化している。

製造業

従業員の高齢化と新規入職者の減少。	建設業
売上が減少する中において雇用の維持がいつまで続けられるか不安。	サービス業
北海道特有の冬季における仕事量の減少に対しての公共工事や支援策が良い。	建設業
社員を増やしたいのですが求人してもこない。	建設業
いくら募集だしても人間が新しく入る事がむずかしい。	建設業
高齢者を雇用したら助成などが有れば助かる。	飲食業
人口減少による働き手(技術者)が不安。	建設業
賃金、燃料等の値上げを売上価格に転嫁しにくい。	建設業
新規採用・中途採用につながるご支援をお願いします。	製造業
人手不足。	建設業
自動車整備士の圧倒的不足で作業をこなせない。	サービス業
若年層の離職率の高さ。	卸売業
募集に対する反応が年々悪くなっている。都市部と比較して交通機関の不足も一因となっているようです。(自家用車での通勤が必要。給与に占める車輛維持費をふまえると実質賃金にもお大きな差が生じている。)	製造業
仕事が少なくなっておりますので不安です。	建設業
新入社員助成金の拡充。	製造業
求人支援。新たな人員確保がむずかしい。	製造業
有給の強制取得(5日間)が定められたが、休みたくない人間まで休ませる。稼働日数が減り手取減少となる事になるが、減少分について何か支援は考慮されているのか。	サービス業
<b>設問7.国や自治体に求めること</b>	
雪を使った子供が喜ぶようなイベント(スノーフェスタ等)を開催してほしい。	製造業
売上が落ち込んだ場合、支援を検討して頂きたいです。	サービス業
年末に申請した石狩市の貨物事業者運送支援金ですが 10台所有の11tダンプの内、今回は3台しか申請できず、又補助金の額も3台で30,000円でした。助かりましたが道や国の方からも燃料代の支援が手厚くあるとよい。	サービス業
補助金、助成金を増やしてほしい。	建設業
従業員は働き方改革よりも働きたいと願っている声が多い。賃金アップしても休みが多いと給料が同じで何もかわらない。	建設業
燃料費高騰の支援金は助けになりました。	サービス業
少子化で人が集まらない中、省力化につながる設備等への補助導入。	小売業
景気回復に向けた具体策。	小売業
賃上げに対する率の高い助成金。	製造業

雇用調整助成金の延長。	建設業
インボイスなど国の施策でシステム投資するが補助金についての説明が難しい。もっと簡単に説明してもらえばと思います。	卸売業
工業団地内のバスの便を良くしてほしい。	製造業
継続的な事業量の確保。	建設業
工場前の道路の除雪をお願いしたい。	製造業
かなり厳しいとは思いますが抜本的な対策が求められる。	サービス業
北海道特有の冬季における仕事量の減少に対しての公共工事や支援策が良い。	建設業
地域応援チケットの様な市民全員を助成するクーポン等の発行を希望。	飲食業
地域応援チケット等は需要の先取りと言うが、前だおしでも助かる。	小売業
値上がりが続いている燃料費を止めてほしい。	サービス業
消費税の減税を。	建設業
少子化対策の強化を願います。	建設業
アンケート取った所で何か改善するのでしょうか？	飲食業
新規採用・中途採用につながるご支援をお願いします。	製造業
建設業全体の完全週休2日と祝日を休みにしていただきたい。	建設業
燃油の高止まりに対する対策を望みます。	サービス業
コロナ融資の返済期間延長。人材募集に支援が欲しい。	サービス業
より多くの公共事業の発注をお願い致します。物価高で民間の経済は冷え切っております。	建設業
新入社員助成金の拡充。	製造業
国会議員を減らしてほしい。その分を国民に。	サービス業
燃料費の値上げが課題。	サービス業
補助金や助成金等を気軽に相談できる窓口があればいいと思います。	卸売業
原材料の値上げラッシュが続いているのに同時に賃金も上げろとのある意味矛盾する施策がとられているが具体的な対処方法を教えてください。	サービス業